

# TOTAL CLASSIC 9 5W-30

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

### ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



### МЕЖДУНАРОДНЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

- ✓ ACEA A5/B5
- ✓ API SL/CF

### ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ <sup>1</sup>

Соответствует требованиям следующих производителей:

- ✓ FORD WSS M2C913 D; 913 C

<sup>1</sup> Перед использованием ознакомьтесь с инструкцией производителя.

## TOTAL CLASSIC, гарантированное качество

Всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей, изготовленное по синтетической технологии, производится на основе пакета высокоэффективных присадок для выполнения требований спецификации ACEA.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- **Все бензиновые и дизельные двигатели:**  
Разработано с учетом самых строгих требований современных бензиновых и дизельных двигателей (начиная с MY 2000).
- **Непосредственный впрыск, дизель:**  
Подходит для турбированных, мультиклапанных двигателей и двигателей с непосредственным впрыском.
- **Наиболее сложные условия эксплуатации:**  
Подходит для самых сложных условий эксплуатации (городской, смешанный режим, трасса) в любое время года
- **“Скоростной стиль вождения:**  
Для любых стилей вождения, особенно, для активного, высокоскоростного.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

- **Высокие эксплуатационные свойства:**  
Отличная защита двигателя и стойкость к окислению.
- **Увеличенный срок службы двигателя:**  
Моментальное смазывание узлов двигателя после запуска из холодного состояния, способствующее увеличению срока службы двигателя.
- **Увеличенные интервалы замены масла:**  
TOTAL CLASSIC 9 5W-30 соответствует требованиям автопроизводителей к маслам для увеличенных интервалов замены.



## ХАРАКТЕРИСТИКИ<sup>2</sup>

Показатель	Единица	Метод	Значение
Класс вязкости	-	SAE J300	5W-30
Кинематическая вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	57
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	9.9
Индекс вязкости	-	-	-
Температура вспышки	°C	ASTM D92	224
Температура застывания	°C	ASTM D97	-36
Плотность	кг/м <sup>3</sup>	ASTM D1298	853

\* Вышеприведенные характеристики получены с помощью стандартного предела допуска в процессе производства и не являются спецификацией.