

## G-Truck Z 75W-80



Механические КПП



Противозадирные свойства



Низкотемпературные свойства



Стабильность против окисления



Масло с увеличенным интервалом замены



Энергосберегающее масло



Синтетическое масло

**G-Truck Z 75W-80** – всесезонное полностью синтетическое энергосберегающее трансмиссионное масло, разработанное для механических КПП (а также автоматизированных) коммерческого шоссейного и внедорожного транспорта производства ZF. Полностью синтетическая базовая основа обеспечивает увеличенные интервалы между заменами масла в соответствии с требованиями производителя. Масло позволяет экономить топливо в сравнении с продуктами 75W-90, 75W-85, 80W-90, 80W-85 по SAE.

### Применение



- Для европейской шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники, в том числе производства MAN, DAF, Renault, Iveco, Volvo и др.
- Применимо в механических и автоматизированных КПП производства ZF.
- Применимо в механических и автоматизированных коробках передач грузовых автомобилей и автобусов: Ecolite, Ecomid, Ecotronic, Ecosplit, AS Tronic, TraXon, Ecoshift с ретардером или без.

### Преимущества/Потенциальные выгоды

**G-Truck Z 75W-80** с использованием полностью синтетической базовой основы обеспечивает эффективную работу трансмиссий при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Энергосберегающие свойства	Экономия топлива при использовании масла в трансмиссии – снижение расходов на топливо
Высокая стабильность к окислению	Возможность увеличения интервала замены (до 360 000 км – ZF, до 400 000 км - Volvo) – снижение затрат на обслуживание
Оптимальные фрикционные свойства	Сохранение необходимого коэффициента трения на всем интервале замены – плавность переключения передач
Высокие противоизносные и противозадирные свойства	Эффективная защита зубьев шестерней от износа и задира – обеспечение максимального срока службы трансмиссии
Стабильность вязкости	Сохранение вязкостных показателей на длительном интервале замены – снижение вероятности внепланового ремонта
Отличные низкотемпературные свойства	Надежное смазывание при отрицательных температурах – легкий запуск и начало движения

### Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40 °С	57,8	ASTM D 445
при 100 °С	9,6	ASTM D 445
Индекс вязкости	150	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	236	ASTM D 92
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40°С, мПа*с	62000	ASTM D 2983
Температура застывания, °С	-42	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	858	ASTM D 1298

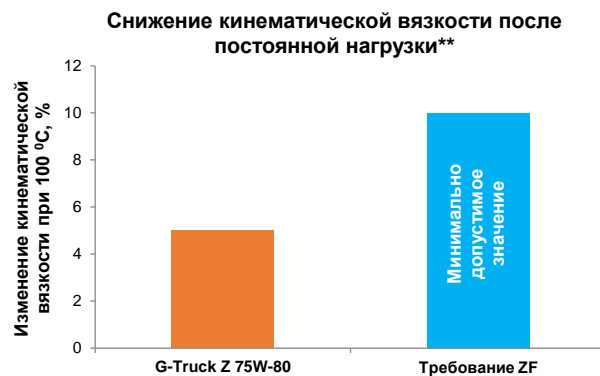
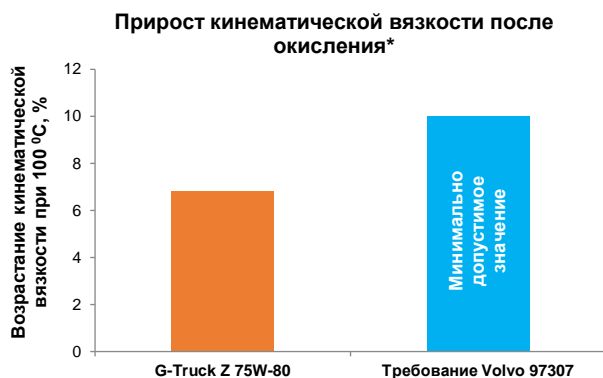
## Одобрения

- MAN 341 Type Z4
- ZF TE-ML 01L, 02L, 16K

## Спецификации

- API GL-4
- ZF TE-ML 13
- Robert Bosch TE-ML 08
- Volvo 97307
- Iveco, DAF, Renault Trucks

Трансмиссионное масло **G-Truck Z 75W-80** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



**G-Truck Z 75W-80** сохраняет вязкостные характеристики на всем интервале замены, предотвращая риски повышенного износа узлов трансмиссии. Продление срока службы трансмиссии.

\*Тест CEC L-48-A-00 (B) (меньше – лучше); \*\*Тест CEC L-45-A-99 (меньше – лучше)

**Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами**

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



ISO 45001

