

ROLF PROFESSIONAL SAE 5W-30 ACEA C1



Описание

Полностью синтетическое малозольное моторное масло последнего поколения класса «Low SAPS» с низким содержанием серы, фосфора и сульфатной золы и высоким показателем топливной экономии. Современная рецептура состоящая из комбинации синтетических базовых масел и многофункционального современного пакета присадок обеспечивает отличную защиту от износа и высокотемпературных отложений, максимальный срок службы сажевых фильтров (DPF) и заботится о быстрой смазке двигателя при отрицательных температурах.

Ключевые особенности

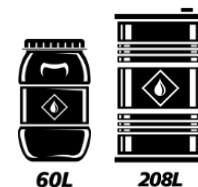
- Прекрасная термическая и анти-окислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама
- Облегченный запуск двигателя и моментальная защита при пуске в холодную погоду способствуют продлению срок службы двигателя
- Улучшенные показатели топливной экономичности
- Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов. Увеличивает срок службы сажевых фильтров DPF

Применение

ROLF PROFESSIONAL SAE 5W-30 ACEA C1 предназначено для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, где производитель рекомендует моторные масла спецификации ACEA C1. Разработано с учетом требований автопроизводителей RENAULT, FORD, JAGUAR, LAND ROVER, MAZDA, Mitsubishi для моделей использующих спецификацию ACEA C1 и соответствующий класс вязкости.

Допуски и соответствия

ACEA C1;
STJLR.03.5005;



Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	SAE 5W-30
Плотность при 15 °C, г/см ³	ASTM D4052	0,845
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	11,2
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	63
Индекс вязкости	ASTM D2270	173
Динамическая вязкость CCS, при -35 °C, мПа*с	ASTM D5293	5900
Массовая доля сульфатной золы/ Sulphated Ash, %	ГОСТ ИСО 3987	0,49
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	10
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	236
Температура застывания, °C	ASTM D97	Минус 48

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция 09.2022