

Kixx Brake

Максимально эффективная автомобильная тормозная жидкость

DOT 3, DOT 4



ОПИСАНИЕ

Современная автомобильная тормозная жидкость на полиэфирной основе (без минерального масла), разработанная для применения в гидравлических тормозах и приводах сцепления, если рекомендовано использовать тормозную жидкость класса DOT 3 и DOT 4. Подходит для сложных условий работы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- DOT 3: FMVSS №116 DOT 3, SAE J1703, ISO 4925.
- DOT 4: Американский Федеральный стандарт по автомобильной безопасности (FMVSS) № 116 DOT 4, SAE J1704, ISO 4925.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Идеальная реакция тормозной системы

Высокая температура кипения тормозной жидкости гарантирует безотказную работу тормозов в широком диапазоне температур, минимизирует риск образования паровых пробок даже при тяжелых режимах работы тормозной системы.

Надежная работа в тяжелых условиях

Устойчивость к высоким температурам и окислению обеспечивает продолжительный ресурс работы тормозной жидкости, отсутствие налета и отложений даже при работе в тяжелых условиях.

Сокращение эксплуатационных затрат

Обеспечивает долговременную защиту от коррозии всех металлических деталей. Совместима и не вызывает разрушения пластиков и эластомеров, используемых при изготовлении компонентов тормозной системы. Обеспечивает эффективную смазку всех механизмов тормозов и гидропривода сцепления.

Универсальность

Жидкость может с успехом применяться в любых автомобилях, где рекомендованы тормозные жидкости классов DOT 4 или DOT 3

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка FMVSS	DOT 3	DOT 4
Удельная плотность	1.07	1.1
Равновесная точка кипения сухой жидкости, °C	234	258
Равновесная точка кипения увлажненной жидкости, °C	151	163
Кинематическая вязкость, мм ² /с при -40 °C	1225	1073
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	2.8	2.1
pH фактор	9.58	8.64
Упаковка (литры)	0,5,200	0,5,200