



TOTAL FLUIDMATIC MV LV

Жидкость для АКПП

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Жидкость для АКПП

Легковые автомобили

Синтетическая базовая основа

Мягкость переключения

Экономия топлива

Уровень свойств:

- ✓ Toyota T-WS (JWS 3324)
- ✓ Hyundai / Kia SP-IV
- ✓ Nissan Matic S
- ✓ JASO 1A
- ✓ GM Dexron VI
- ✓ Ford Mercon LV
- ✓ ZF M-1375.4 (6HP)
- ✓ Honda ATF DW-1
- ✓ MB 236.12 & 236.14

ПРИМЕНЕНИЕ

Жидкость нового поколения для автоматических трансмиссий на основе высококачественных полусинтетических базовых масел, соответствующая самым строгим требованиям производителей АКПП, с отличными эксплуатационными характеристиками, для увеличенных интервалов замены.

Может применяться во всех случаях, когда требуется уровень свойств DEXRON VI.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Исключительные антифрикционные свойства
- Превосходные вязкостно-температурные свойства.
- Экономия топлива
- Стойкость пленки и защита от износа
- Высокая термоокислительная стабильность
- Высокие антипенные свойства
- Совместимость со всеми материалами

Характеристики*

Тест	Единица измерения	Метод	Результат
Цвет	-	ASTM D1500	Красный
Плотность при 15 °С	кг/м ³	ASTM D1298	845
Вязкость кинематическая при 40 °С	мм ² /с	ASTM D445	30
Вязкость кинематическая при 100 °С	мм ² /с	ASTM D445	6
Температура вспышки	°С	ASTM D92	222

* Указанные значения являются усредненными и приводятся для сравнения

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ И ХРАНЕНИЮ

Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля перед применением

Хранить при температуре до 60 °С , избегать прямых солнечных лучей и перепадов температур

Любая упаковка должна храниться в нормальных условиях. В противном случае бочки должны храниться горизонтально во избежание попадания грязи и воды.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Подробные сведения изложены в паспорте безопасности на продукт (MSDS)