

HIGHTEC ATF DCG

Полусинтетическое высокоэффективное специальное трансмиссионное масло, адаптированное к особым требованиям, касающимся защиты от износа и коэффициента трения в современных коробках передач с двойным сцеплением.

Описание

HIGHTEC ATF DCG представляет собой высокоэффективное трансмиссионное масло для коробок передач с двойным сцеплением, изготовленное на основе специальных гидрокрекинговых масел и полностью синтетических ПАО (полиальфаолефины) в сочетании с современной технологией присадок.

Применение

HIGHTEC ATF DCG было оптимизировано в соответствии со специфическими требованиями современных коробок передач с двойным сцеплением, работающих в масляной ванне. Его оптимизированная система коэффициента трения обеспечивает передачу даже очень высоких крутящих моментов без проскальзывания и таким образом позволяет выполнять спонтанные и спортивные переключения в течение всего интервала между заменами. Благодаря специальной композиции базовых масел HIGHTEC ATF DCG обеспечивает постоянный уровень коэффициента трения и максимальную защиту от износа, как при очень низких температурах, так и при экстремальной жаре и нагрузке.

Кроме того рекомендуется к применению, когда соответствует

- Ford WSS-M2C936-A
- Chrysler 68044345EA
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- PSA 9734.S2
- Volvo 1161838/1161839
- VW G 052 182

Преимущества

- Оптимизированный коэффициент трения для выполнения спонтанных и спортивных переключений
- Чрезвычайная стабильность коэффициента трения в течение всего интервала между заменами
- Наилучшая защита от износа для надежной эксплуатации и максимального срока службы
- Исключительные характеристики переключения при низких температурах
- Высокая степень защиты от окисления и старения благодаря специальной композиции, включающей в себя гидрокрекинговые и полностью синтетические базовые масла на основе ПАО
- Минимизация склонности к образованию пены
- Надежная защита от коррозии, износа, засорения шламом и слипаний
- Нейтральность по отношению к материалам, из которых изготавливаются уплотнения
- Возможность смешивания и совместимость с другими маслами для коробок передач с двойным сцеплением той же самой спецификации. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC ATF DCG, настоятельно рекомендуется провести полную замену масла.

Указания

HIGHTEC ATF DCG не подходит для использования в ступенчатых передачах или бесступенчатых коробках передач (CVT).

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,847
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	39,8
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,1
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	184
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe.com.de).

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



25035 | 11.03.2016