

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

TURBO SYNTH ULTRA 10W-40

Малозольное синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных автомобилей

ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo Synth Ultra 10W-40 – полностью синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Low SAPS). Обладает наивысшими эксплуатационными свойствами для применения в современных экологических двигателях уровня Евро-4/5 и будущих Евро-6 с пониженной токсичностью выхлопа и оснащенных каталитическими нейтрализаторами и фильтрами сажевых частиц DPF. Обладает удлиненным интервалом замены согласно рекомендациям производителей грузовой техники. Обеспечивает отличные противоизносные свойства, превосходную защиту двигателя от полировки зеркала цилиндра, образования высокотемпературных отложений, шлама и коррозии. Также подходит для применения в некоторых двигателях, работающих на сжатом природном газе (CNG).

AIMOL Turbo Synth Ultra 10W-40 обладает повышенным значением щелочного числа, что обеспечивает сохранение высоких интервалов замены при тяжелых режимах работы и в регионах с недостаточным уровнем качества дизельного топлива. Масло характеризуется хорошей прокачиваемостью и циркуляцией при пониженных температурах, что значительно увеличивает скорость циркуляции масла и облегчает низкотемпературный пуск двигателя. Благодаря использованию устойчивого к механическому разрушению модификатора вязкости обеспечивается стабильность давления в масляной системе.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo Synth Ultra 10W-40 – рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили DAF, Isuzu, Volvo, MAN, Mercedes Benz и др., оснащенные фильтрами сажевых частиц (DPF) и каталитическими нейтрализаторами (DOC) уровня Евро-4 и 5, где требуется применение масел типа Low SAPS
- Дизельные двигатели более старых типов (Евро-3 и ниже)

- Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков
- Стационарные и мобильные двигатели MAN, работающие на сжатом природном газе (CNG)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Удлиненный интервал замены согласно рекомендациям производителей техники
- Совместимость с системами очистки выхлопных газов, увеличение ресурса сажевого фильтра, сокращение простоев техники при его очистке
- Повышенная экологичность отработавших газов
- Отличная термическая и антиокислительная стабильность
- Устойчивость к загустеванию, накоплению сажи и сохранение высокого щелочного числа
- Очень сильные моющие свойства, предотвращающие отложения в двигателе
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены
- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Низкий угар масла и стабильное давление в масляной системе
- Отличные низкотемпературные характеристики надежно защищают двигатель от износа при пуске
- Высокая прочность масляной пленки, мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь цилиндров, поршней, колец и клапанов

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Turbo Synth Ultra 10W-40 соответствует и превосходит следующие уровни требований/спецификаций:

- API CJ-4
- ACEA E4/E6/E7/E9
- MB 228.31/228.51 (Евро-4/5, газовые двигатели CNG)
- MAN 3477 (Евро-4/5)
- MAN 3575
- MAN 3271.1 (газовые двигатели CNG)
- Volvo VDS-4/VDS-3
- Renault RLD-3/ RLD-2
- MTU Type 3.1
- DDC 93K218
- Caterpillar ECF-3
- Mack EO-M Plus
- Cummins 20081
- DQC IV 10 LA

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Turbo Synth Ultra 10W-40
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	0.861
Температура вспышки в откр.тигле, °C	ASTM D97	205
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	94.7
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	14.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Температура текучести, °C	ASTM D97	-39
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	12.8
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	<0.99

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продуктам спецификациям гарантируется. Компания AIM b.v. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванные неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании. Дата обновления 08.10.2018