

ROLF PROFESSIONAL ATF SP-4



Описание

ROLF Professional ATF SP-4 – полностью синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий с низкой вязкостью. Передовой пакет присадок и смесь синтетических масел обеспечивают высокие показатели износостойкости и защиты механизмов переключения передач. Масло отличается высокими показателями термоокислительной стабильности и топливной экономичностью. Обеспечивает высокую производительность АКПП даже в условиях высоких рабочих температур, а так же топливную экономичность по сравнению с традиционными жидкостями ATF.

Ключевые особенности

- Улучшает работу фрикционов автоматических трансмиссий и обеспечивает плавное переключение передач
- Гарантирует полную стабильность свойств на весь период эксплуатации
- Отличается высокой теплоемкостью и стабильной вязкостью при большом перепаде температур
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены
- Отличные низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в зимнее время

Применение

Предназначается для 6-ступенчатых трансмиссий с электронным управлением для легковых автомобилей HYUNDAI и KIA, которым требуется жидкость со спецификацией SP-IV. Также применяется в трансмиссиях Mitsubishi; Chrysler; Dodge; Jeep в которых так же требуется применение жидкости класса ATF SP-IV.

Допуски и соответствия

Hyundai / Kia: SP-IV; SPH-IV;
NWS-9638 T-5;
P/N 040000C90SG

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,85
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	6
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	29,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Динамическая вязкость, при -40 °С, мПа с	ASTM D2983	15500
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	209
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 09/2022 г.