RAVENOL VMO SAE 5W-40

VISKOSITÄT 5W-40
SPEZIFIKATIONEN API SN |API CF |ACEA C3
HERSTELLUNGSART SYNTHETISCH
FREIGABE MB-FREIGABE 229.31 | BMW LONGLIFE-04 | GM DEXOS 2 | MB-FREIGABE 229.51 | VW 505 00 | VW 505 01 | LIZENSIERT: API SN
EMPFEHLUNGEN PORSCHE A40 | FORD WSS-M2C917-A | FIAT 9.55535-S2 | FIAT 9.55535-GH2 | CHRYSLER MS-11106 | VW 502 00

ART.-NR. 1111133

1 L | 1111133-001
4 L | 1111133-004
5 L | 1111133-005
10 L | 1111133-010
20 L | 1111133-020
20 L | 1111133-B20
60 L | 1111133-060
60 L | 1111133-D60
208 L | 1111133-208
208 L | 1111133-D28
1000 L | 1111133-700

RAVENOL VMO SAE 5W-40 ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.
RAVENOL VMO SAE 5W-40 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.
RAVENOL VMO SAE 5W-40 verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in Euro VI, Euro V und EURO IV Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).
RAVENOL VMO SAE 5W-40 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VMO SAE 5W-40** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.
Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweis

RAVENOL VMO SAE 5W-40 ist ein universelles, synthetisches Leichtlauf Motorenöl speziell entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren. Außerdem ist dieses Schmiermittel ausgezeichnet geeignet für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader. Wegen der speziellen Zusammensetzung ist **RAVENOL VMO SAE 5W-40** hervorragend geeignet zur Anwendung für mehrere OEM Anforderungen.

Eigenschaften

RAVENOL VMO SAE 5W-40 bietet:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- MID SAPS = reduzierte Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits-Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.

- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20 °C	kg/m³	848,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	14,4	DIN 51 562
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	87,5	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		171	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP?*s	3,75	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	6375	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35°C	mPa*s	21.100	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,8	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	242	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,2	ASTM D2896
Sulfatasche	%m	0,77	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 11. März 2020