



Презжнее название: Shell Donax TZ

Shell Spirax S6 ATF ZM

Гидравлическая жидкость премиум-класса с увеличенным интервалом замены для автоматических трансмиссий тяжелой техники производства ZF

Shell Spirax S6 ATF ZM – полностью синтетическая гидравлическая жидкость премиум-класса для тяжелой техники, разработанная совместно с ZF как эксклюзивный смазочный материал для последнего поколения трансмиссий ZF Ecomat и ZF Ecolife. Spirax S6 ATF ZM – гидравлическая жидкость для автоматических коробок передач с превосходными эксплуатационными характеристиками, позволяющая увеличить интервалы замены масла даже при эксплуатации техники в тяжелых условиях.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Эксклюзивная технология

Масло Shell Spirax S6 ATF ZM разработано совместно с ZF. Превосходные эксплуатационные характеристики трансмиссий обеспечиваются рецептурой смазочного материала, включающую в себя синтетические базовые масла и пакет присадок, разработанных по уникальной технологии.

• Максимально увеличенный интервал замены масла

Эта технология, разработанная специально для трансмиссий ZF Ecomat и Ecolife, позволяет увеличить до максимума интервалы замены масла в любых условиях эксплуатации. При переходе с минерального или полусинтетического масла на Spirax S6 ATF ZM необходимо сократить первый интервал замены масла. Для получения подробной информации обратитесь к таблице 2 спецификации ZF TE-ML 14 (версия 2201-2003).

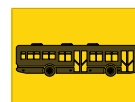
• Отличная текучесть при крайне низких температурах

Физические характеристики масла, обусловленные использованием присадок и синтетических базовых масел, обеспечивают хорошую текучесть масла при экстремально низких температурах, тем самым защищая компоненты трансмиссии от преждевременного износа в тяжелых условиях эксплуатации.

• Плавность переключения и снижение расходов на техническое обслуживание

Сочетание вышеперечисленных преимуществ позволяет осуществить плавное переключение передач и снизить эксплуатационные расходы благодаря увеличенным интервалам замены масла и срокам службы деталей трансмиссии.

Область Применения



• Автоматические трансмиссии тяжелой техники

Shell Spirax S6 ATF ZM так же может использоваться во всех трансмиссиях ZF Ecomat и Ecolife, в том числе оснащенных ингибиторами.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 20F, 25F
- MAN 339 Тип Z13 (ZF Ecolife 240.000 - 120.000 км в зависимости от температуры эксплуатации)
- MAN 339 Тип Z4 (ZF-Ecomat 150.000 км)

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

| Показатель | | | Метод | Shell Spirax S6 ATF ZM |
|--------------------------------------|--------|--------------------|-----------|------------------------|
| Кинематическая вязкость | @40°C | мм ² /с | ISO 3104 | 61.8 |
| Кинематическая вязкость | @100°C | мм ² /с | ISO 3104 | 10.2 |
| Индекс вязкости | | | ISO 2909 | 153 |
| Плотность | @15°C | кг/м ³ | ISO 12185 | 843 |
| Температура вспышки в открытом тигле | | °C | ISO 2592 | 240 |
| Температура застывания | | °C | ISO 3016 | -51 |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S6 ATF ZM не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на www.epc.shell.com

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».