



# Shell Mysella S6 N 40

- Увеличенный интервал замены масла
- Повышенная защита от отложений

**Премиальное масло для стационарных газовых двигателей с увеличенным интервалом замены**

Shell Mysella S6 N представляет собой масло премиум-класса, созданное для применения в высокофорсированных четырехтактных газовых двигателях, особенно рекомендовано для двигателей со стальными поршнями. Превосходная чистота двигателя и увеличенный интервал замены масла обеспечиваются специально разработанной технологией смазки.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Увеличенный интервал замены масла**  
Масло Shell Mysella S6 N обеспечивает более длительный, по сравнению с маслами предыдущего поколения, срок службы благодаря большему сохранению значения общего щелочного числа, повышенной окислительной стабильности и уменьшению образования кислот.
- **Защита двигателя**  
Shell Mysella S6 N обеспечивает превосходную защиту от образования отложений и исключительную чистоту поршня в современных конструкциях двигателя. Технология предусматривает наличие усовершенствованных присадок с низким уровнем "зольных" компонентов, что способствует продлению ресурса клапанов и свечей и полной совместимости с каталитическими нейтрализаторами.
- **Эффективность системы**  
Shell Mysella S6 N обеспечивает эффективность системы благодаря повышенной стабильности вязкости, что позволяет минимизировать потери энергии на трение.

### Область Применения



- Газовые двигатели с искровым зажиганием, работающие на природном газе, особенно новейшие двигатели с поршнями из нержавеющей стали, где масло может работать в более "жестких" условиях".

### Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Shell Mysella S6 N подходит для высокопроизводительных газовых двигателей последнего поколения.

#### Одобрено:

- INNIO Jenbacher:  
Двигатели, произведенные до февраля 2020 – одобрено для Серии 2, 3, 4 Версии С и Серии 6 все виды топлива класса А  
Двигатели, произведенные до марта 2020 – одобрено для Серии 6 Версии С, Е, F, J топлива класса А; Серии 4, Версии С топлива класса А и CAT; Серии 4 Версии В топлива класса А; Серии 2 и 3 топлива класса А  
Shell Mysella S6 N 40 соответствует требованиям Caterpillar Energy Solutions и одобрено для использования в:
- MWM TCG 2016, TCG 3016, TCG 2020, TCG2032(B)
- Caterpillar CG132, CG 132B, CG170, CG260
- Одобрения на данный продукт включают в себя новое поколение газовых двигателей, особенно со стальными поршнями.
- При подборе смазочного материала в гарантийный двигатель рекомендуется связаться с представителем компании «Шелл» и производителем двигателя.  
Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Mysella S6 N 40	
Класс вязкости SAE				40	
Кинематическая вязкость	@40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	118	
Кинематическая вязкость	@100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	13.3	
Плотность	@15°C	кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	875	
Температура вспышки в открытом тигле			°C минимум	ASTM D92	230
Температура застывания			°C	ISO 3016	-18
Щелочное число			мг KOH/г	ASTM D2896	5.6
Сульфатная зольность			% масс.	ISO 3987	0.69
Содержание фосфора			ppm максимум	ASTM D4047	300

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Mysella S6 N 40 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масла на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на сайте <http://www.epc.shell.com>

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### • Анализ масла

Рекомендуется регулярный анализ масла для оптимальной эксплуатации.

### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл». ВНИМАНИЕ: этот продукт не подходит для использования в автомобильных газовых двигателях.