



EURONOL TURBO DIESEL PREMIUM 10w-40 – высококачественное полусинтетическое легко текучее моторное масло для круглогодичного использования для высоконагруженных турбо дизельных двигателей, а также для бензиновых двигателей.

Может быть использовано в качестве универсального моторного масла при смешанном парке автомобилей. Изготовлено на основе гидрокрекингового базового масла с добавлением синтетических компонентов и специально подобранного комплекса присадок, обеспечивающие удлинённый интервал замены и высокую защиту от износа при пониженном расходе масла и топлива.

#### Применение:

EURONOL TURBO DIESEL PREMIUM 10w-40 обеспечивает прекрасную текучесть при низких температурах. Быстрое смазывание всех критических узлов и деталей, снижает износ. Специально подобранная рецептура обеспечивает чистоту двигателя даже при перевозках на короткие расстояния.

#### Свойства:

- Отличные моющие и диспергирующие свойства
- Низкая испаряемость
- Отличная защита от износа
- Хорошие пусковые качества
- Снижение потребления масла и топлива
- Превосходное сопротивление старению

#### Стандарт качества:

API CI-4+/CI-4/SL, ACEA A3/B4/E4/E7, Cummins CES 20077, DEUTZ DQC III-05, MACK EOM-Plus, MB 228.3, MTU Type 2, Renault RLD-2, VOLVO VDS 3, DAF, Global DHD-1, IVECO, MACK EO-N, MAN M 3275-1, Scania LDF

#### Типичные физико-химические характеристики:

Параметр	Ед. измерения	Метод испытания	Значение
Вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562	13,6
Вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562	88,7
Индекс вязкости	-	DIN ISO 2909	135
Общее щелочное число	мг КОН/г	DIN ISO 3771	10,5
Плотность при 20°C	кг/м <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185	865
Сульфатная зольность	%	-	1,2
Температура вспышки	°C	DIN ISO 2592	225
Температура потери текучести	°C	DIN ISO 3016	-39