

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

TURBO LD CNG 10W-40

Полностью синтетическое моторное масло для тяжело нагруженных газовых двигателей

ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo LD CNG 10W-40 – полностью синтетическое моторное масло для тяжелых условий эксплуатации. Специально разработано для использования в грузовиках, автобусах и промышленных двигателях, работающих на сжатом (компримированном) природном газе (CNG, метан). Обеспечивает превосходную защиту от износа и коррозии, а также эффективные моющие и диспергирующие свойства для обеспечения чистоты двигателя.

AIMOL Turbo LD CNG 10W-40 имеет пониженное содержание сульфатной золы для того, чтобы контролировать образование нагара в камере сгорания. Это позволяет продлить срок службы клапанов и свечей зажигания.

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo LD CNG 10W-40 - рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Двигатели Cummins, работающие на природном газе (серии B, C, G5.9 и G8.3)
- Газовые двигатели Detroit Diesel серий 50 и 60
- Газовые двигатели КАМАЗ

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Показатель | Метод измерения | Turbo LD CNG 10W-40 |
|---|-----------------|---------------------|
| Плотность при 20°C, г/мл | ASTM D1298 | 0.865 |
| Температура вспышки в откр.тигле, °C | ASTM D97 | >220 |
| Вязкость кинематическая при 40°C, сСт | ASTM D445 | 93.8 |
| Вязкость кинематическая при 100°C, сСт | ASTM D445 | 14.7 |
| Вязкость динамическая при -25°C (имитация холодного пуска CCS), сПз | ASTM D5293 | 3700 |
| Вязкость динамическая при -30°C (прокачиваемость в вискозиметре MRV), сПз | ASTM D4684 | 20000 |
| Вязкость динамическая при 150°C и скорости сдвига 10 ⁶ , сПз | ASTM D4683 | 4.08 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 166 |
| Температура текучести, °C | ASTM D97 | -40 |
| Щелочное число, мг КОН/г | ASTM D2896 | 4.9 |
| Сульфатная зольность, % масс. | ASTM D874 | 0.53 |
| Испаряемость по Noack, % | ASTM D5800 | 7.1 |

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Пониженная зольность продукта для предотвращения нагарообразования и защиты от преждевременной детонации
- Повышенная защита клапанов и свечей зажигания
- Совместимость с нейтрализаторами благодаря пониженному уровню цинка и фосфора
- Эффективные моющие свойства для обеспечения необходимого уровня чистоты в двигателе
- Высокая термическая и антиокислительная стабильность, необходимая в газовых двигателях с высокими температурами сгорания
- Низкий расход на угар и превосходные низкотемпературные характеристики благодаря синтетической основе масла

СПЕЦИФИКАЦИИ

AIMOL Turbo LD CNG 10W-40 соответствует и превосходит следующие уровни требований/спецификаций:

- API CF
- Cummins 20074
- Detroit Diesel DDC 93K216
- КАМАЗ

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продуктам спецификациям гарантируется. Компания AIM B.V. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванные неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании. Дата обновления 10.12.2018