

LUKOIL GENESIS UNIVERSAL 5W-30

Моторное масло на основе синтетических технологий

Одобрено

- API SL

Соответствует требованиям

- ACEA A1/B1, A5/B5
- Ford WSS-M2C-913-A/B/C/D
- Renault RN 0700

Описание продукта

Моторное масло на основе синтетических технологий для бензиновых и дизельных двигателях пост гарантийных автомобилей. Производится с применением передовой технологии Synthactive®.

Область применения

Рекомендовано к всесезонному применению в бензиновых и дизельных двигателях (без фильтров сажевых частиц - DPF) автомобилей Ford, бензиновых двигателях Renault, а также в бензиновых и дизельных двигателях KIA, Hyundai, Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi и других автопроизводителей, требующих использование масел уровня свойств API SL и/или A5/B5.

Преимущества

СТОЙКОСТЬ К ОКИСЛЕНИЮ

Обладает высокой стойкостью к окислению и нитрованию за счёт повышенного щелочного числа

ПРЕВОСХОДНЫЕ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА

Обладает отличной прокачиваемостью при низких температурах

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Повышенная топливная экономичность за счет низкого показателя HTHS (High Temperature High Shear) и пониженные выбросы CO₂

Наименование продукта при заказе: Масло моторное LUKOIL GENESIS UNIVERSAL 5W-30, СТО 79345251-185-2019

Типовые показатели

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

| Наименование показателя | Метод испытания | Значение |
|--|--|----------|
| Плотность при 15 °С, кг/м ³ | ГОСТ Р 51069 / ASTM D1298 / ASTM D4052 | 845 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | ГОСТ 33 / ASTM D445 | 10,4 |
| Индекс вязкости | ГОСТ 25371 | 177 |
| Динамическая вязкость (CCS) при -30°С, мПа·с | ASTM D5293 / ГОСТ Р 52559 | 3 521 |
| Динамическая вязкость (MRV) при -35°С, мПа·с | ASTM D4684 / ГОСТ Р 52257 | 11 600 |
| Щелочное число, мг КОН на 1 г масла | ГОСТ 30050 / ASTM D2896 | 11,1 |
| Сульфатная зольность, % | ГОСТ 12417 / ASTM D874 | 1,1 |
| Температура застывания, °С | ГОСТ 20287 (метод Б) | -40 |