ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

ROWE®

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2

Высококачественная, полусинтетическая смазка для подшипников колёс на основе мыла на базе литиевого комплекса. Специально разработана для подшипников колес, подвергающихся большим нагрузкам в гоночном спорте. Температурный диапазон от -30 °C до + 160 °C.

Описание

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2 представляет собой полусинтетическую смазку, изготовленную на основе мыла на базе литиевого комплекса, предназначенную для подшипников колес, содержащую противозадирные присадки и обеспечивающую защиту от коррозии и износа.

Применение

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2 подходит для смазки подшипников качения и скольжения в высокотемпературном диапазоне при высоком числе оборотов и для применения в транспортных средствах и промышленности.

Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320

Преимущества

- Эффективная защита от коррозии даже при неблагоприятных окружающих условиях
- Устойчивость к старению
- Подходит для подшипников качения, подвергающихся высоким термическим нагрузкам
- Широкий температурный диапазон применения
- Отличные противозадирные характеристики
- Сокращение износа

Указания

Продолжительность хранения товара составляет при его надлежащем хранении в сухом складском помещении, не подверженном прямому облучению солнечными лучами, при температурах от 10 °C до 30 °C, в оригинальной закрытой таре, как минимум, 24 месяца.

Для получения информации о влиянии вещества на здоровье человека, об аспектах безопасности и экологии можно затребовать сертификат безопасности.

Незначительные выделения масла обусловлены свойствами продукта и не вызывают опасений. Они даже желательны в определенном объеме, чтобы обеспечить смазку, и не свидетельствуют о неудовлетворительном качестве продукта. Выделения могут быть вновь однородно распределены по всей поверхности.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Классификация	DIN 51 502	-	KP 2 P-30
	ISO 6743-9	-	ISO-L-X-CEEB2
Класс NLGI	DIN 51 818	-	2
Тип загустителя	-	-	Li-Komplex
Цвет	visuell	-	hellbraun / light brown
Вязкость базового масла при 40°C	ASTM D-7042	mm^2/s	100
Пенетрация после перемешивания	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
Температура каплепадания	DIN ISO 2176	°C	> 250
Сваривающая нагрузка VKA	DIN 51 350-4	N	2600
Антикоррозионная защита	DIN 51 802	Korr.-Grad	0-0
Коррозионное воздействие на медь	DIN 51 811	Korr.-Grad	1-120
Водоустойчивость	DIN 51 807-1	Bew.-Stufe	1-90
Ölabscheidung, 7d/40°C	DIN 51 817	%	1 - 3
Рабочая температура	-	°C	-30 bis +160

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

Какое масло подходит для вашего транспортнохго средства?
Мы поможем вам выбрать подходящее масло ROWE HIGHTEC.