

ROLF KRAFTON P7 M-LA
SAE 15W-40



Описание

Современное моторное масло премиум класса со сниженным содержанием сульфатной золы, серы, фосфора. Изготавливается с использованием синтетических базовых масел и многофункционального пакета присадок. Предназначено для применения в современных тяжело нагруженных дизельных двигателях с низким уровнем вредных выбросов, отвечающих требованиям Euro 5/6, оснащенных системами снижения токсичности выхлопных газов: система рециркуляции выхлопных газов EGR, сажевый фильтр DPF, система каталитической нейтрализации DOC, SCR, CRT. Масло обладает превосходными противоизносными свойствами, повышенной стойкостью к окислению, предотвращает накопление высокотемпературных отложений на поршнях и других элементах двигателя, противостоит образованию шламовых отложений, сохраняет стабильность свойств на протяжении максимальных интервалов замены, регламентированных производителем двигателя.

Ключевые особенности

- Отличные моюще-диспергирующие свойства масла обеспечивают чистоту двигателя на всем интервале замены масла, а также стабильность вязкостных свойств в течение всего периода эксплуатации
- Высокая термоокислительная стабильность способствует уменьшению образования шлама при низких температурах и нагара при высоких температурах
- Совместимо с системами снижения токсичности выхлопных газов, сажевыми фильтрами DPF, системами каталитической нейтрализации DOC, SCR, CRT.
- Предназначено для дизельных двигателей до уровня Euro 6 включительно

Применение

Предназначено для использования в современных тяжело нагруженных дизельных двигателях ведущих мировых автопроизводителей, устанавливаемых в магистральной, строительной, сельскохозяйственной, внедорожной, карьерной технике, автобусах, малотоннажных грузовиках оснащенных системами доочистки выхлопных газов DPF, DOC SCR, CRT, EGR. Рекомендовано к использования в двигателях, где требуется моторное масло уровня API CK-4/CJ-4, ACEA E9/E7. Также соответствует требованиям спецификаций API SM/SL для бензиновых двигателей. Может использоваться в смешанных автопарках. Совместимо с двигателями более ранних конструкций.

Допуски и соответствия

API CK-4/CJ-4/CI-4/SM/SL
ACEA E9/E7
MB 228.31
VOLVO VDS-4.5
MACK EOS-4.5
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
MAN M 3575
DEUTZ DQC III-10 LA
Renault RLD-3
JASO DH-2

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	15W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,870
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	14,7
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	107
Индекс вязкости	ASTM D2270	142
Динамическая вязкость CCS, при -20°C, мПа с	ASTM D5293	5670
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,2
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	0,98
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	232
Температура застывания, °C	ASTM D97	минус 37

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 08/2022 г.