



RAVENOL WATERCRAFT Fullsynth. 2-Takt



ART.-NR. 1151210

1 L | 1151210-001
4 L | 1151210-004
10 L | 1151210-010
20 L | 1151210-020
20 L | 1151210-B20
1000 L | 1151210-700

SPEZIFIKATIONEN API TD | ISO-L-EGD | JASO FD
HERSTELLUNGSART VOLLSYNTHETISCH
FREIGABE NMMA TC-W3® | RL-29019G

RAVENOL WATERCRAFT Fullsynth. 2-Takt ist ein hochwertiges vollsynthetisches Zweitaktöl und blau eingefärbt.

RAVENOL WATERCRAFT Fullsynth. 2-Takt ist eine Formulierung und mit mit speziellen Estern und Polyisobutylene (PIB) und außerordentlich wirksamen Zweitakt-Additiven additiviert.

RAVENOL WATERCRAFT Fullsynth. 2-Takt ist speziell für 2-Takt-Motoren in Wasserfahrzeugen konzipiert.

Anwendungshinweis

RAVENOL WATERCRAFT Fullsynth.

2-Takt kann grundsätzlich bis 1:100 mit Normalbenzin gemischt eingesetzt werden.

RAVENOL WATERCRAFT

Fullsynth. 2-Takt ist besonders geeignet für die Schmierung luftgekühlter

Zweitakt-Otto-Motoren mit sehr hohen Drehzahlen und schwerer bis schwerster Belastung.

RAVENOL WATERCRAFT

Fullsynth. 2-Takt ist auch zur Schmierung von Zweitakt Wasserfahrzeugen mit Wasserkühlung geeignet.



Eigenschaften

RAVENOL WATERCRAFT Fullsynth. 2-Takt bietet:

- Eine einwandfreie Schmierung aller Motorenteile
- Eine starke Reinigungswirkung, die Verbrennungsräume sowie Ein- und Auslasskanäle weitestgehend von Verbrennungsrückständen und Ablagerungen freihält
- Saubere Zündkerzen sorgen für eine optimale Leistung der Motoren
- Einen sehr hohen Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Geringe Abgasbelastung durch gute Verbrennung
- Sehr niedrigen Pourpoint, auch bei sehr kalten Temperaturen einsetzbar
- Sofortige, homogene Mischung mit dem verwendeten Kraftstoff (auch bleifrei)

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	864,0	EN ISO 12185
Farbe		blau	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	10,8	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	70,7	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		142	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-48	DIN ISO 3016
Flammpunkt (COC)	°C	143	DIN ISO 2592

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 16. März 2021