

MOL MK 8

масло для двигателей железнодорожной техники



Дизельное моторное масло для двигателей локомотивов MOL MK 8 изготавливается на основе минеральных базовых масел высокой степени очистки с использованием комплексной системы присадок.

Применение



Средне- и низкоскоростные, тяжело нагруженные, высокомоментные дизельные двигатели, безнаддувные и с турбонаддувом

Локомотивы, используемые в качестве железнодорожных тягачей, судовые двигатели и другие стационарные, безнаддувные и умеренно нагруженные дизельные двигатели

Особенности и преимущества

Превосходная защита от износа

Улучшенные свойства очистителя-дисперсанта

Большой резерв щелочности

Отличное диспергирование сажи

Улучшает надежность двигателя и обеспечивает защиту критически важных деталей двигателя

Сохраняет в чистоте двигатель, предотвращая осаждение твердых загрязняющих веществ

Постоянная нейтрализация кислоты, что обеспечивает улучшенную защиту от коррозии

Защита от отложений сажи и препятствие полировке стенок цилиндров

Спецификации и одобрения

Класс вязкости: SAE 40
API CF

Свойства

Свойства	Типичные значения
Плотность при 15°C MSZ EN ISO 12185:1998 [г/см ³]	0,898
Кинематическая вязкость при 40°C MSZ EN ISO 3104:1996 [мм ² /с]	162,6
Кинематическая вязкость при 100°C MSZ EN ISO 3104:1996 [мм ² /с]	15,8
Индекс вязкости MSZ ISO 2909:1999	99
Температура застывания MSZ ISO 3016:1999 [°C]	-27
Температура вспышки (по Кливленду) MSZ EN ISO 2592:2002 [°C]	255
Щелочное число MSZ ISO 3771:1998 [мг KOH/г]	10,8
Сульфатная зольность ISO 3987:2010 [% масс.]	1,35
Содержание серы ASTM D 4951-14 [% масс.]	0,56

Характеристики, приведённые в таблице, являются типичными значениями продукта и не являются его спецификацией

Инструкции по хранению и обращению

Хранить в оригинальной упаковке в сухом, хорошо проветриваемом помещении. Беречь от прямого огня и других источников воспламенения. Беречь от прямых солнечных лучей. При транспортировке, хранении и использовании следовать инструкциям по технике безопасности и охране окружающей среды касательно продуктов из минеральных масел. За дополнительной информацией просьба обращаться к паспорту безопасности продукта.

Моторные масла - это конечные рецептуры масла, где дополнительные добавки не нужны и могут привести к непредвиденному негативному воздействию. Производитель и дистрибьютор не несет ответственности за такие возможные повреждения.

В оригинальной упаковке при рекомендуемых условиях хранения: 60 месяцев

Рекомендуемая температура хранения: макс.+ 40°C

MOL MK 8

масло для двигателей железнодорожной техники



Информация для заказа

Код ТН ВЭД 27101981

САП код и упаковка:

13006447 MOL MK 8 180KG

216.5 л стальная бочка

Бронирование заказа (бесплатно):

LUBexportsupport@MOL.hu