
Узнать больше: lubricants.petro-canada.com
Свяжитесь с нами: lubecsr@petrocanadalsp.com

Призваны обеспечить бесперебойную работу.



Petro-Canada Lubricants Inc.
2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2
lubricants.petro-canada.com

™ Принадлежит или используется по лицензии.
IM-8125R (2020.07)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ TRAXON™ SYNTHETIC CD-50

ВВЕДЕНИЕ

TRAXON Synthetic CD-50 – это масло для механических КПП топливоэкономичных коммерческих транспортных средств, рекомендованное для использования в старых версиях механических КПП, работающих в тяжелых условиях, на которые больше не распространяются программы расширенной гарантии от производителей оборудования, таких как Eaton, Mack, International/Navistar, Meritor или Volvo.

Производство масла TRAXON Synthetic CD-50 начинается с процесса гидроочистки нефти HT Purity Process, позволяющего получить прозрачное базовое масло со степенью чистоты 99,9 %. Благодаря отсутствию примесей, которые ухудшают производительность конкурирующих минеральных масел, и добавлению специальных присадок трансмиссионные масла линейки TRAXON демонстрируют максимальную эффективность.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

Это синтетическое масло класса SaE 50 для механических КПП эффективно работает круглый год в КПП требующих масел не содержащих EP присадок. Оно содержит уникальную противоизносную присадку, а также ингибиторы ржавчины, окисления и коррозии для защиты важных узлов трансмиссии.

Защита от износа

- Уникальные противоизносные присадки помогают продлить срок службы компонентов трансмиссии.

Круглогодичная защита

- Эффективно работает при высоких температурах и облегчает переключение передач в холодную погоду, способствуя уменьшению простоев.
- Низкотемпературные характеристики лучше, чем у ведущего мирового конкурента. Класс вязкости SAE 75W.
- Параметры вязкости при высоких температурах после 60 часов сложного испытания KRL на сдвиг указывают на то, что масло сохраняет свою вязкость в классе SAE 90 и работает лучше, чем TRAXON E Synthetic MTF и мировой конкурент.

Снижение трения и сопротивления в трансмиссии

- Помогает снизить расход топлива эффективнее по сравнению с минеральным маслом для механических КПП.

Длительный срок службы

- Обеспечивает длительный интервал замены, что позволяет реже менять масло и сократить объем технического обслуживания.
- Работает лучше, чем мировой конкурент, согласно результатам испытания ДКА.

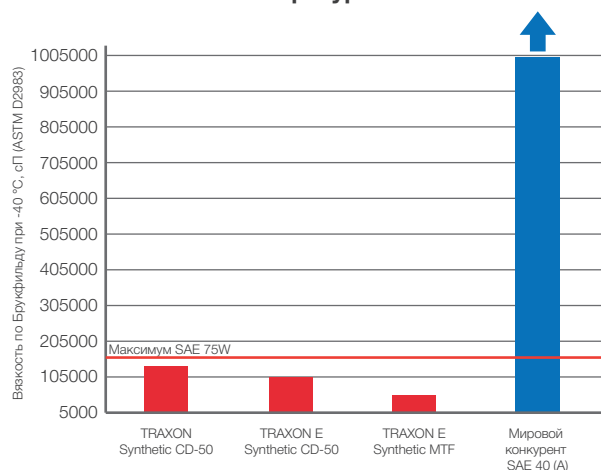
Исключительная выгода

- Является экономически выгодным, имеет длительный срок службы, а также снижает эксплуатационные расходы на оборудование, на которое не распространяется расширенная гарантия производителя.

Компания Petro-Canada Lubricants использует технологию глубокой гидроочистки нефти HT Purity Process для производства абсолютно прозрачных базовых масел со степенью чистоты 99,9 %. На их основе производится целый ряд смазочных материалов, технологических жидкостей и консистентных смазок, которые значительно увеличивают производительность и надежность работы оборудования наших заказчиков.

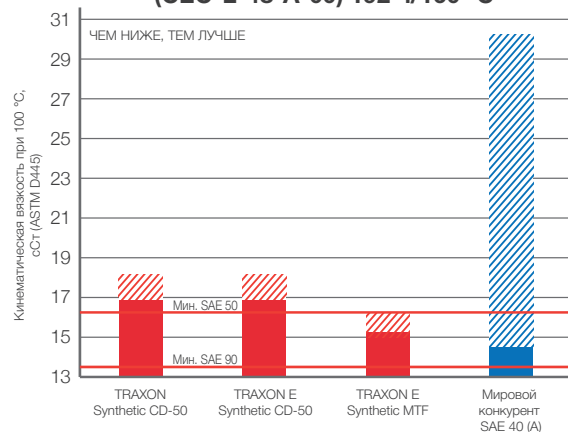


Низкотемпературная вязкость



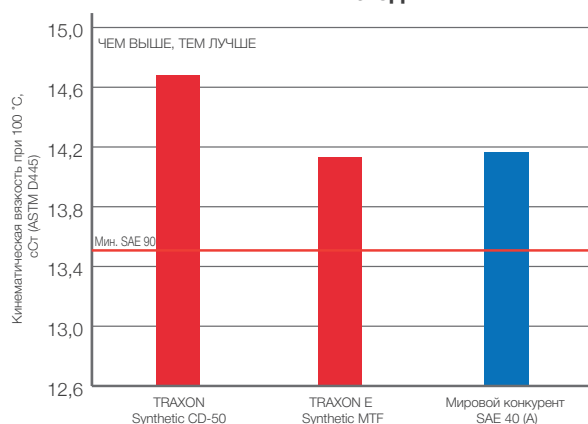
Масло TRAXON Synthetic CD-50 отвечает требованиям класса SAE 75W к низкотемпературной вязкости при -40 °C, в то время как мировой конкурент (A) твердеет при тех же условиях.

Свежее и после испытания ДКА на окисление (CEC-L-48-A-00) 192 ч/160 °C



В испытании ДКА на окисление эффективность продукта оценивалась путем измерения повышения вязкости масла в течение определенного времени (чем меньше изменение вязкости после 192 часов, тем лучше). Масло TRAXON Synthetic CD-50 так же хорошо справляется с разложением, как TRAXON E Synthetic CD-50 и TRAXON E Synthetic MTF, и намного лучше мирового конкурента (A).

Вязкость при 100 °C (CEC-L-45-00) после 60 часов жесткого испытания KRL на сдвиг



Даже после 60 часов испытания KRL на сдвиг масло TRAXON Synthetic CD-50 сохраняет свою вязкость и не выходит из класса.

Пробирки после испытания ДКА на окисление (CEC-L-48-A-00) 192 ч/160 °C



TRAXON Synthetic CD-50



Мировой конкурент SAE 40 (A)

Как видно выше, TRAXON Synthetic CD-50 демонстрирует превосходную термоокислительную устойчивость по сравнению с мировым конкурентом А. Поверхности более чистые, а нагара и отложений меньше, благодаря чему трансмиссии работают с оптимальной производительностью, а масло остается стабильным даже при очень высоких температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

TRAXON Synthetic CD-50 подходит для использования* в механических КПП, эксплуатируемых в тяжелых условиях, на которые уже не распространяется гарантия, например в трансмиссиях, произведенных Eaton, Mack, International/Navistar, Meritor или Volvo.

ПОЛЕВЫЕ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА

Технология присадок в TRAXON Synthetic CD-50 прошла комплексные стендовые и полевые испытания и продемонстрировала превосходную эффективность в условиях увеличенного интервала замены и интенсивной эксплуатации. Полевые испытания включали экстремальное многолетнее испытание трансмиссий в автопарке, состоящем из более чем 100 грузовиков, с интервалом замены, превышающим 800 000 км, и завершились отличными результатами.

Это масло отвечает следующим эксплуатационным требованиям: API GL-4 и API MT-1. Это масло подходит для использования там, где требуется соответствие Volvo STD 1273,05 (97305), STD 1273,15 (97315), STD 1273,19 (97319), Meritor 0-81, Mack TO-A Plus и Navistar 6816 Type 1.

Хотя TRAXON Synthetic CD-50 имеет класс вязкости SAE 75W-90, это масло можно успешно использовать для областей применения, требующих соответствия Volvo STD 1273,07 (97307) и Volvo STD 1273,18 (97318).

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойство	Метод испытания	TRAXON SYNTHETIC CD-50
Плотность, кг/л при 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,868
Температура вспышки в открытом тигле, °C (°F)	ASTM D92	219 (426)
Кинематическая вязкость сСт при 40 °C (сек. Сейболта при 100 °F) сСт при 100 °C (сек. Сейболта при 210 °F)	ASTM D445	105,9 (539) 17,1 (88,1)
Вязкость по Брукфильду сП при -40 °C	ASTM D2983	132,300
Индекс вязкости	ASTM D2270	177
Температура застывания, °C (°F)	ASTM D5950	-42 (-44)
Характеристики вспенивания Последовательность I Последовательность II Последовательность III	ASTM D892	0/0 10/0 0/0
Коррозия меди 3 ч при 121 °C (250 °F)	ASTM D130M	1B

Вышеуказанные значения являются типовыми для стандартного производства. Они не могут рассматриваться как технические характеристики.

* Не для использования в программах расширенной гарантии от производителей оборудования.

** Результаты могут отличаться, в том числе вследствие условий эксплуатации. Увеличивать интервал замены следует только в сочетании с программой анализа масла.