



Среднезольные (< 1 %) моющие минеральные масла для газовых двигателей с искровым зажиганием и двухтопливных газовых двигателей

Применение:

Двигатели на природном и био-газе.
Некоторые двигатели на газу из органических отходов

- Смазка современных двигателей с искровым зажиганием, для которых изготовитель считает приемлемым среднее содержание золы (от 0,5 до 1%), двигатели, работающие на природном газе и био-газе.
- Для двигателей LANDFILL применяйте NATERIA ML 406.

Спецификации:

Производители двигателей

- **NATERIA MJ** отвечает требованиям всех основных производителей и одобрена следующими производителями :
 - GUASCOR
 - GMT FICANTIERI « B9213 » standard
 - GE JENBACHER « 1000 – 1109 » standard for « LEANOX » (lean-burn) engines
 - WÄRTSILÄ (CR 26 GD, VJ3S series)
 - WAUKESHA (VGF series)
 - MAN
 - MDE

Преимущества:

Увеличенный срок службы

Защита двигателя

- Минеральные базовые масла, отобранные по принципу термической стабильности, стойкости к нитрированию и окислению.
- Специальные присадки обеспечивают как противоизносные и противокоррозионные качества, так и улучшенные моющие свойства. Этот уровень моющих свойств обеспечивает нейтрализацию кислотных компонентов, выделяющихся из топлива (в двухтопливных двигателях) или из H₂S, содержащегося в био-газе. .

Характеристики	Методы испытаний	Единицы	NATERIA MJ 40
SAE ряд			40
Плотность при 15 °C	ISO 3676	кг/м ³	891
Кинематическая вязкость при 40 °C	ISO 3104	мм ² /с	148
Кинематическая вязкость при 100 °C	ISO 3104	мм ² /с	15,1
Индекс вязкости	ISO 2909	-	104
Температура вспышки по К	ISO 2952	°C	250
Температура застывания	ISO 3016	°C	-12
Сульфатная зольность	ISO 3987	% wt	0,82
Щелочное число	ASTM D 2896	мг КОН/г	8,8

Приведенные данные показаны как информация

