



G-Energy FE DX1 5W-30

Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых двигателей General Motors, а также современных автомобилей японского и корейского производства, работающих в различных условиях эксплуатации. Обеспечивает экономию топлива и максимальную мощность двигателя.



Полностью синтетическая основа



Максимальная мощность двигателя



Моторное масло



Экономия топлива



Для бензиновых двигателей



Адаптивная технология

Преимущества



Защита деталей двигателя от износа за счет прочности масляной пленки и устойчивости к механическому разрушению.



Уверенность в запуске двигателя в мороз за счет высокой прокачиваемости масла при отрицательных температурах.



Сохранение чистоты деталей двигателя благодаря предотвращению образования отложений.



Экономия топлива благодаря уменьшению энергопотерь в двигателе за счет антифрикционных свойств.



Сохранение мощностных параметров двигателя благодаря сочетанию современного пакета присадок и синтетической основы.

Применение



- Рекомендовано для применения в двигателях автомобилей General Motors, где требуются смазочные материалы, соответствующие требованиям спецификации dexos 1.
- Легковые автомобили, легкие внедорожники, микроавтобусы и легкие грузовики японских, корейских и американских производителей.
- Бензиновые двигатели, где требуется вязкость SAE 5W-30, и необходим уровень эксплуатационных свойств API SN/SN Plus/ILSAC GF-5.

Спецификации

- API SN
- API SN Plus
- ILSAC GF-5
- General Motors dexos1 gen 2
- Ford WSS-M2C-929-A
- Ford WSS-M2C-946-A
- Fiat 9.55535 CR1

Преимущества G-Energy FE DX1 5W-30 перед мировыми стандартами

Газораспределительный механизм

- Стабильные параметры мощности и расхода топлива (стабильность вязкости масла на 5% превосходит требования ILSAC GF-5)¹.

Цилиндро-поршневая группа

- Сохранение срока службы двигателя (лаковых отложений на 6% меньше предела ILSAC GF-5)².
- Меньше расход топлива (соответствует требованиям по энергосбережению согласно ILSAC GF-5)².

Коленвал

- Уверенность в запуске двигателя при сильных морозах даже при низком заряде АКБ (вязкость масла при -35 °C в 2,3 раза ниже предела ILSAC GF-5)⁴.
- Меньше затраты времени на внеплановое обслуживание автомобиля (стойкость к образованию пены в 3,3 раза выше предела ILSAC GF-5)⁵.

Поддон картера

- Защита от масляного голодания (фильтруемость масла в 7,4 раза выше предела ILSAC GF-5)⁶.

1 – ASTM D6278; 2 – ASTM D4683; 3 – ASTM D6335; 4 – ASTM D4684; 5 – ASTM D6082; 6 – ASTM D6795.

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с, при: 40 °C	67,9	ASTM D 445
100 °C	11,5	ASTM D 445
Индекс вязкости	164	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	228	ASTM D 92
Температура застывания, °C	-38	ГОСТ 20287
Плотность при 15 °C, кг/м ³	856	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	6,5	ГОСТ 11362

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

