



# TOTAL FLUIDMATIC DCT MV

## Жидкость для автоматических трансмиссий

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

#### ТРАНСМИССИИ С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

МНОГОЦЕЛЕВАЯ ТЕХНИКА

СИНТЕТИЧЕСКАЯ БАЗОВАЯ ОСНОВА

ПРЕВОСХОДНАЯ ПЛАВНОСТЬ  
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

#### ПРИМЕНЕНИЕ

- ✓ Audi VW TL 052 182 / VW TL 052 529
- ✓ BMW (Getrag) 83 22 2 148 578 / 83 22 148 579 / 83 22 0 440 214 / 84 83 22 2 147 477
- ✓ Ford M2C936A
- ✓ Peugeot/Citroen 9734.S2
- ✓ Mercedes-Benz MB 236.21

### ПРИМЕНЕНИЕ

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV – инновационная жидкость для автоматических трансмиссий, изготовленная по синтетической технологии, которая подходит для 95% трансмиссий с двойным маслопогруженным сцеплением.

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV подходит для сервисной заливки в следующую технику:

- 6-ти ступенчатые трансмиссии VW, Seat и Scoda (с 2003 по настоящее время) с двойным маслопогруженным сцеплением
- 6-ти ступенчатые трансмиссии Ford, Volvo, Mitsubishi, PSA и Chrysler (с 2007 по настоящее время) с двойным маслопогруженным сцеплением
- BMW, Porsche и Mercedes-Benz

TOTAL FLUIDMATIC DCT MV содержит модификатор вязкости, значительно повышающий сдвиговую стабильность

### ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

- **Исключительная сдвиговая стабильность:** продукт FLUIDMATIC DCT MV разработан для обеспечения высокой сдвиговой стабильности, которая является необходимой для формирования прочной масляной пленки и защиты шестерен и подшипников во время работы масла в пределах его интервала замены.
- **Отличные фрикционные свойства:** FLUIDMATIC DCT MV проявляет отличные фрикционные свойства на протяжении всего срока службы, обеспечивая необходимый коэффициент трения и позволяя увеличить интервал замены.
- **Совместимость со всеми материалами:** масло FLUIDMATIC DCT MV подходит ко многим эластомерам и соответствует наиболее жестким требованиям по совместимости с уплотнительными материалами.
- **Превосходные противоскачковые свойства:** FLUIDMATIC DCT MV обеспечивает стабильный коэффициент трения на протяжении всего срока службы.
- **Превосходная защита:** FLUIDMATIC DCT MV обеспечивает превосходную защиту против износа и задира даже в жестких условиях работы.

## УРОВЕНЬ СВОЙСТВ\*

OEM	Vehicle Model	Transmissions	Specifications
Audi	A3, TT	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Audi	A4, A5, A6, A7, Q5	DL501	VW TL 052 529
BMW (Getrag)	1,3,5,6 series, Z4, X1	7DCI600, DCI700	83 22 2 148 578 83 22 2 148 579 83 22 0 440 214 83 22 2 147 477
Citroen	DS5, C5, C4, C-Crosser	6DCT451	Peugeot/Citroen 9734.S2
Ford/Getrag	Fiesta, Focus, Mondeo, B-Max, C-Max, S-Max, Galaxy, Transit	6DCT450, 6DCT451, 7DCT300	Ford M2C936A
Mercedes-Benz	A-Class, B-Class	F-DCT350, F-DCT500	MB 236.21 (001 989 85 03)
Mitsubishi	Outlander	6DCT470	MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
Nissan	Qashqai	6DCT451	Ford M2C936A
Peugeot	4007, 5008	6DCT451	Peugeot/Citroen 9734.S2
Porsche (ZF)	Boxster, Cayman, 911, Panamera	ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A	Porsche Oil No. 999.917.080.00
Seat	Ibiza, Toledo, Leon, Altea	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Skoda	Fabia, Yeti, Octavia, Superb	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Volkswagen	Golf, Golf Plus, Eos, Scirocco, Caddy, Touran, Tiguan, Passat, CC, Transporter, Sharan	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Volvo	C30, S40, S60, V40, V50, V60, V70 S80, XC30, XC60	6DCT450	1161838 1161839

## ХАРАКТЕРИСТИКИ\*

Показатель	Единица	Значение
Цвет	-	Янтарный
Плотность при 15°C	кг/м <sup>3</sup>	854
Кинематическая вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	34.5
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	7.1
Температура застывания	°C	- 48
Температура вспышки	°C	204

\* Вышеприведенные характеристики получены с помощью стандартного предела допуска в процессе производства и не являются спецификацией

TOTAL LUBRIFIANTS – Immeuble Spazio  
562, avenue du Parc de l'île  
92029 Nanterre cedex  
France

**TOTAL FLUIDMATIC DCT MV**

Последнее обновление: 10/2013



Информация, содержащаяся в данном документе, может быть изменена без предварительного уведомления. Информацию о наших продуктах можно посмотреть на нашем сайте [www.lubrifiants.total.fr](http://www.lubrifiants.total.fr).

---

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

---

Перед использованием продукта необходимо прочитать руководство по техническому обслуживанию транспортного средства. Замена масла должна осуществляться в соответствии с рекомендациями производителя.

Продукт не следует хранить при температуре выше 60°C. Его следует держать в темном месте, защищенном от сильного холода и экстремальных температурных колебаний.

Если возможно, упаковка не должна подвергаться воздействию элементов. В противном случае, бочки следует укладывать горизонтально, чтобы избежать любого загрязнения водой и предотвратить стирание этикетки продукта.

## ОХРАНА ТРУДА, ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

---

На основании имеющейся информации о токсичности, этот продукт не должен вызывать каких-либо неблагоприятных последствий для здоровья, при условии, что он используется по своему прямому назначению и в соответствии с рекомендациями, изложенными в паспорте безопасности. Его можно получить по запросу у Вашего местного торгового посредника, кроме того он доступен для просмотра на [www.quickfds.fr](http://www.quickfds.fr).

Этот продукт не должен использоваться для каких-либо других целей, кроме тех, для которых он предназначен.

При утилизации продукта после использования выполняйте требования по защите окружающей среды в соответствии с местными нормами.