

Описание

Синтетическое масло для автоматических трансмиссий DCT и DSG (трансмиссии с двойным сцеплением) которое обеспечивает быстрое и мягкое переключение передач и снижает потребление топлива. Это масло разработано для трансмиссий легковых автомобилей таких производителей как Volkswagen, Ford и Mercedes-Benz.

Свойства

- Превосходная стабильность вязкости как при высоких так и при низких температурах, обеспечивает комфортное движение в широком диапазоне температур.
- Снижает вибрации, улучшает комфорт и продлевает срок службы трансмиссии.
- Высокая сопротивляемость окислению и стабильные фрикционные характеристики, увеличенный интервал замены.
- Увеличивает трансмиссионную экономию топлива в сравнении с другими автоматическими трансмиссиями.
- Превосходно совместим с уплотнителями, исключает потери масла из-за протечки.

Уровни качества

- MB 236.21
- VW TL 052 182 / TL 052 529
- FORD WSS-M2C-936-A
- PSA 9734.S2
- MITSUBISHI SSTF-I
- PORSCHE 999.917.080.00
- VOLVO 1161838 1161839
- BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477

Технические характеристики

	ЕД.ИЗМ.	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Цвет		Визуальный	Янтарный
Плотность при 15 °С	г/мл	ASTM D 4052	0.854
Вязкость при 100 °С	сСт	ASTM D 445	6.9
Вязкость при 40 °С	сСт	ASTM D 445	34
Вязкость при -40 °С	сП	ASTM D 2983	17000
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	165
Температура вспышки, в открытом тигле	°С	ASTM D 92	183
Температура замерзания	°С	ASTM D 97	-48

Срок годности 5 лет с даты производства.
Паспорт безопасности предоставляется по запросу.
repsol.com
+34 901 111 999
Техническая спецификация. Версия 1. Сентябрь 2016 г.