

HIGHTEC ATF 9002

Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) speziell angepasst an die Anforderungen von Mercedes-Benz Automatik- und Verteilergetrieben mit und ohne geregelter Wandlerüberbrückungskupplung.

Beschreibung

HIGHTEC ATF 9002 ist ein Hochleistungs-ATF, auf Basis modernster Additive und speziell ausgesuchter HC-Syntheseöle. Es wurde speziell an die Komfortanforderungen der Mercedes-Benz Automatikgetriebe mit geregelter Wandlerüberbrückungskupplung angepasst.

Anwendung

HIGHTEC ATF 9002 wird für 4-Matic Verteilergetriebe der Mercedes M- und R-Klasse (Typen W164 und W251), in denen ausschließlich Öle nach MB-Freigabe 236.12 eingesetzt werden dürfen, empfohlen. Ausserdem wird HIGHTEC ATF 9002 im 5-Stufenautomat mit geregelter Wandlerüberbrückungskupplung (KÜB), sowie in den Vorgängergetrieben, ohne geregelte Wandlerüberbrückungskupplung, erfolgreich eingesetzt. Als Rationalisierungssorte wird HIGHTEC ATF 9002 auch in vielen Aggregaten mit Füllvorschrift DEXRON III eingesetzt.

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- DEXRON III
- MB 236.10 (NAG 1)
- MB 236.12 (NAG 2)

Vorteile

- sehr gute Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in vielen Aggregaten
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- angepasstes Reibwertverhalten für komfortable Schaltvorgänge
- verhindert lästige Reibschwingungen
- hervorragende Reibwertkonstanz
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlammungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen ATF's. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9002 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweise

HIGHTEC ATF 9002 ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,849
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	37,7
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	7,4
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	165
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
Farbe	visuell	-	rot / red

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe.com.de).

Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug? Hier geht's zum ROWE-Ölwegweiser.



25033 | 01.11.2015