

ROLF KRAFTON M3 G

SAE 15W-40



Описание

ROLF KRAFTON M3 G SAE 15W-40 – всесезонное минеральное моторное масло со сниженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы. Обеспечивает максимальную защиту газового двигателя от износа и коррозии. Обладает низкой испаряемостью и высокой окислительной стабильностью. Низкое содержание золы снижает образование нагара в камере сгорания, продлевает срок службы клапанов и свечей зажигания. Масло сохраняет свои эксплуатационные свойства в течение всего срока службы.

Ключевые особенности

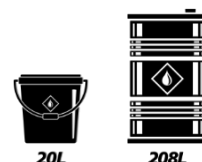
- Разработано специально для двигателей Cummins, работающих на природном газе.
- Эффективно предотвращает износ клапанов и образование нагара на внутренних поверхностях двигателя.
- Хорошая термическая стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама
- Превосходная стойкость против окисления сохраняет характеристики масла на всем интервале замены.

Применение

Предназначено для применения в газовых двигателях автобусов, грузовых автомобилей и другой коммерческой технике, работающих на сжиженном природном газе (LNG), компримированном природном газе (CNG), и в том числе на сжиженном нефтяном газе (LPG/СПБТ).

Допуски и соответствия

API CF
Cummins CES 20074



Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	15W-40
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,884
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	15,23
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	107,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	148
Динамическая вязкость CCS, при -20 °С, мПа·с	ASTM D5293	6290
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7,4
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	10,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	234
Температура застывания, °С	ASTM D97	-40

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 09/2021 г.