

ROLF PROFESSIONAL ATF MULTI HV



Описание

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий (ATF) ROLF PROFESSIONAL ATF MULTI HV для универсального использования во многих автоматических трансмиссиях, гидроусилителях руля и гидравлических системах легковых и грузовых автомобилей, автобусов, а также для строительной техники. Обеспечивает плавное переключение передач в широком диапазоне температур, обладает стабильностью фрикционных свойств, высокой текучестью при низких температурах, хорошей совместимостью с большинством изделий из металлов и эластомеров, обеспечивает защиту от протечек и износа. Состав отличается повышенными антиокислительными свойствами, улучшенными характеристиками трения и отличными вязкостно-температурными свойствами, что гарантирует плавное переключение передач.

Применение

Универсальность жидкости для автоматических трансмиссий ROLF PROFESSIONAL ATF MULTI HV используется для обслуживания автоматических трансмиссий широкого круга производителей. В их число входят трансмиссии Acura, Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Fiat, Ford, GM, Honda, Hyundai, Jaguar, Jeep, KIA, Land Rover, Mazda, Mini Cooper, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, Volkswagen.

ROLF PROFESSIONAL ATF MULTI HV дает дополнительные преимущества предприятиям при обслуживании смешанных автопарков, стремящимся обеспечить оптимальное обслуживание, одновременно упрощая работу и оптимизируя ассортимент используемых жидкостей.

Допуски и соответствия

- Allison: C4, Extended Drain [high vis only], Standard Drain [high vis only];
- ATF: Esso LT 71141; JWS 3309; Mobil ATF 3309; Shell 3403-M115; Shell LA 2634;
- Texaco ETL 8072B; Texaco N402; Texaco ETL 7045E
- BMW / MINI: P/N 81 22 9 400 272/275; P/N 81 22 9 407 858/859; P/N 83 22 0 024 249/359; P/N 83 22 0 026 922; P/N 83 22 0 402 413; P/N 83 22 0 403 248; P/N 83 22 7 542 290; P/N 83 22 9 407 765; P/N 83 22 9 407 807;
- Chrysler / Dodge / Jeep: +4; AS68RC ATF; SP-III;
- Mercedes / Daimler: MB 236.3/5/6/7/8/9/10/11/91;
- Honda / Acura: Z-1;
- Hyundai / Kia: ATF Red-1K, Genuine ATF, JWS-3309 T-4, P/N UM040 CH20 Red-1, SP-II/III;
- Ford / Lincoln / Mercury: P/N XT-2-QDX [M]; P/N XT-2-QSM [Syn]; P/N XT-5-QM or -DM [V]; P/N XT-8-QAW [Premium]; P/N XT-9-QMM5 [FNR5]; WSS-M2C922-A1;
- GM / GMC / Opel / Saturn: I/II/III/IV/IIIH; P/N 12378515 [Synthetic]; P/N 19 40 700; P/N 19 40 767; P/N 21005966
- Transaxle; P/N 22717466; P/N 88900925; P/N 9986195;
- Type A Suffix A;
- Idemitsu: ATF HP; K17;
- Isuzu: ATF II/III;
- Genuine ATF; P/N 08200-9001;
- Jaguar: JLM 20238; JLM 20292; JLM 21044; K17; WSS-M2C922-A1;
- Land rover: Esso Type LT 71141; Texaco ETL-7045E;
- MAN: 339A;
- Mazda: F-1; WS3317; M-5, P/N XT-9-QMM5; M-III; Type T-IV;
- Mitsubishi: ATF-J2; SP, P/N MS991156; SP-II/III;
- Nissan / Infinity: 402; Matic-D/J/K/W;
- Porsche: P/N 000 043 204 41; P/N 000 043 205 09; P/N 000 043 205 28; P/N 999 917 547 00 (A2);
- PSA Peugeot Citroën: P/N Z 000169756;
- Renault: Matic D2;
- SAAB: Matic D2; 3309 - T-IV;
- SSANG YONG: DSIH 5M-66;
- Subaru: HP; P/N K0140Y0700;
- Suzuki: 3314/3317;
- Toyota / Lexus / Scion: Type D-II/T-III/ T-IV;
- Volkswagen / Audi: G 052 025 A2; G 052 055; G 052 162 (-A1, -A2); G 052 990 (A2); G 055 025 (A2); G US 000 162;
- Volvo: P/N 1161521; P/N 1161540 / 1161640;
- Volvo Constr. Equip. (VCE): 1273,41.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,853
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	7,2
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	33,00
Индекс вязкости	ASTM D2270	191
Динамическая вязкость, при -40 °С, мПа с	ASTM D2983	12600
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	210
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 09/2022 г.