

Fully / Semi Synthetic



Kixx HD1

Высококачественное моторное масло для дизельных двигателей большегрузных автомобилей, обеспечивающее превосходные характеристики

API CI-4/SL, ACEA E7-16

ОПИСАНИЕ

Всесезонное дизельное моторное масло для тяжелых режимов эксплуатации, обладающее превосходными функциональными характеристиками. Специально разработано для применения в дизельных и бензиновых двигателях, работающих в экстремальных рабочих условиях и требующих смазочных материалов, соответствующих техническим стандартам API CI-4, SL, ACEA E7.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Парки европейских, азиатских и североамериканских дизельных двигателей с турбонагнетателем и без него.
- Коммерческий транспорт, включая современные двигатели с электронным управлением
- Транспортные средства с эксплуатацией в режимах частых остановок: автобусы, уборочная техника и т.д.
- Современная строительная и сельскохозяйственная техника
- Смешанные парки, включающие дизельные и бензиновые двигатели.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CI-4/SL, ACEA E7-16
- 10W-40 / 15W-40: VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, CES 20078 CES 20076,77, Cat ECF 2, ECF 1-a, Global DHD-1
- 10W-30 / 20W-50: VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, CES 20076, 77, 78, Cat ECF 2, ECF 1-a, Global DHD-1

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Масло Kixx HD1 в процессе эксплуатации удерживает загрязнения во взвешенном состоянии, предотвращает засорение масляных фильтров, образование лаков и отложений на стенках цилиндров и обеспечивает поддержание чистоты деталей двигателя.

Сокращение эксплуатационных расходов

- Исключительная стойкость масла к окислению позволяет увеличить межсервисный интервал (см. требования и рекомендации автопроизводителей), что снижает затраты на эксплуатацию.
- Увеличение срока службы двигателя.

- Содержание в масле современных противоизносных присадок предохраняет двигатели от износа цилиндропоршневой группы и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях ограниченной смазки.
- Базовые масла, изготовленные по технологии VHVI, обеспечивают низкую испаряемость масла в камерах сгорания двигателя, т.е. снижают расход масла «на угар».

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic
Класс SAE	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.8654	0.8651	0.8727	0.8806
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	80.85	105.7	110.8	178.2
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	12.10	15.49	14.96	19.89
Индекс вязкости	144	153	141	129
Температура потери текучести, °C	-42	-42	-39	-33
Температура вспышки, СОС, °C	234	226	232	249
Щелочное число, мг КОН/г	10.41	10.44	10.64	10.76
Упаковка (литры)	5, 20, 200	1,47,5,6,20,200	1,4,47,5,6,18,20,25,200	1,4,5,6,18,20,25,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Моторное масло Kixx HD1 отлично подходит для увеличения срока службы систем с рециркуляцией выхлопных газов.
- Моторное масло Kixx HD 1 защищает двигатель от нагаров и отложений, а также от оксидов серы, образующихся при сгорании топлива

Результаты эксплуатационных испытаний Cummins N14. Крышка клапанов



Испытание на установке Mack T-8 Kixx HD1 15W40 81 000 Km A : 81 000 Km B : 48 000 Km