



RAVENOL VMP SAE 5W-30



ART.-NR. 111122

- 1 L | 111122-001
- 4 L | 111122-004
- 5 L | 111122-005
- 8 L | 111122-008
- 10 L | 111122-010
- 20 L | 111122-020
- 20 L | 111122-B20
- 60 L | 111122-060
- 60 L | 111122-D60
- 208 L | 111122-208
- 208 L | 111122-D28
- 1000 L | 111122-700

VISKOSITÄT 5W-30

SPEZIFIKATIONEN API SN | ACEA C3

HERSTELLUNGSART VOLLSYNTHETISCH

FREIGABE MB-FREIGABE 229.51 | PORSCHE C30 | VW 504 00 | VW 507 00 | BMW LONGLIFE-04

EMPFEHLUNGEN BMW/MINI 83 21 0 398 508 | AUDI MOTORSPORT V31 748 026 | AUDI/VOLKSWAGEN G 052 195 M6 | AUDI/VOLKSWAGEN G 052 195 M4 | AUDI/VOLKSWAGEN G 052 195 M2 | MB 229.31 | FIAT 9.55535-S1 | BMW 83 21 0 398 507 | MERCEDES BENZ 000 989 89 01 10 | CHRYSLER MS-11106 | MB 000 989 89 01 10

RAVENOL VMP SAE 5W-30 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL VMP SAE 5W-30 basiert auf Zusätzen mit reduziertem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren sowie für PKW-Benzinmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in Euro VI, Euro V und EURO IV Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

RAVENOL VMP SAE 5W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

RAVENOL VMP SAE 5W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.



Anwendungshinweis

RAVENOL VMP SAE 5W-30 ist ein universelles kraftstoffsparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl für moderne Benzin- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters. Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL VMP SAE 5W-30** hervorragend zur Anwendung für mehrere der neuesten OEM Anforderungen geeignet.

Eigenschaften

RAVENOL VMP SAE 5W-30 bietet:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- MID SAPS = Reduzierte Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits-Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	849,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	11,9	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	66,3	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		179	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150°C	mPa*s	3,7	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	4740	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35°C	mPa*s	12000	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-60	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	6,4	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	238	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,8	ASTM D2896



Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Sulfatasche	%wt.	0,7	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 17. Juni 2021