

TAIF INTRA LL

ОПИСАНИЕ

Всесезонные полностью синтетические моторные масла с повышенным запасом нейтрализующих свойств. Разработаны для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-5 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов (SCR, EGR). Производятся на основе полиальфаолефинов (ПАО) с применением технологичного пакета присадок.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- API CI-4

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Высокофорсированные дизельные двигатели с турбонаддувом, для которых необходимо применение масел уровня API CI-4. Рекомендуются для эксплуатации в дизельных двигателях с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR). Подходит для применения в двигателях KOMATSU, HITACHI, JCB, Cummins, и др.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенный запас нейтрализующих свойств и синтетическая базовая основа позволяют эксплуатировать продукт на увеличенных интервалах замены.
- Обеспечивает повышенную защиту двигателя от износа.
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатель	Метод испытания	TAIF INTRA LL	
		10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	14,6	14,9
Индекс вязкости	ASTM D2270	146	135
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,1	1,2
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	15	15
Температура вспышки, °С	ASTM D92	230	235
Температура застывания, °С	ASTM D97	-43	-41
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	868	871
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D4684	21 200	15 000
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D5293	6 800	5 700