



# Shell Rimula R5 LE 10W-30

- Экологичность
- Экономия топлива

**Масло на основе синтетической технологии для дизельных двигателей тяжелой техники**

Масло Shell Rimula R5 LE содержит пакет присадок "Low-SAPS", обеспечивающий энергосбережение. Защитная способность обеспечивается за счет использования базовых масел, полученных на основе синтетических технологий, которые позволяют экономно расходовать топливо, не снижая при этом ресурс двигателя.



## Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Совместимость с системами очистки выхлопных газов**  
Пониженная зольность позволяет контролировать блокировку и загрязнение сажевых фильтров, что обеспечивает поддержание допустимого уровня выбросов в окружающую среду и эффективность работы топлива.
- **Экономия топлива**  
Использование компонентов синтетического базового масла позволяет Shell Rimula R5 LE улучшить характеристики холодного пуска, уменьшить потребление топлива и сократить денежные затраты, не теряя при этом в надежности защиты двигателя или длительности эксплуатации.
- **Повышенная чистота двигателя**  
Улучшенная рецептура масла обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршнях, позволяя Shell Rimula R5 LE гарантировать надежную работу двигателя и его агрегатов при увеличенных интервалах замены масла.

## Область Применения



- **Европейские двигатели тяжелой техники**  
Shell Rimula R5 LE обеспечивает защиту и надежную работу современных высокомоментных тяжело нагруженных дизельных двигателей таких ведущих европейских производителей, как Mercedes-Benz и MAN, где от масел требуется соответствие стандарту ACEA E9.
- **Экологически чистые двигатели**  
Масло Shell Rimula R5 LE отвечает требованиям основных европейских производителей двигателей по экологической чистоте двигателя.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- MTU Category 2.1
- MAN M 3775
- MB-Approval 228.31
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- JASO DH-2
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Trucks RLD-3

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Rimula R5 LE 10W-30	
Кинематическая вязкость @40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	81.8
Кинематическая вязкость @100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	12.1
Динамическая вязкость @-25°C	мПа с	ASTM D5293	6 400
Индекс вязкости		ASTM D2270	141
Щелочное число	мг KOH/г	ASTM D2896	10
Сульфатная зольность	%	ASTM D874	1
Плотность @15°C	кг/л	ASTM D4052	0.863
Температура вспышки (СОС)	°C	ASTM D92	237
Температура застывания	°C	ASTM D97	-43

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R5 LE 10W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com)

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».