



Shell Melina S 30

Многоцелевое масло для низкооборотных судовых дизельных двигателей

Shell Melina S – высококачественное многоцелевое масло для низкоскоростных дизельных двигателей. Масло обеспечивает максимальную защиту самых современных низкооборотных судовых двигателей, но, являясь многоцелевым может также использоваться во многих других системах судового оборудования и рационализировать количество смазочных материалов, поставляемых на суда. Обратите внимание на то, что Shell Melina S не рекомендуется для тронковых двигателей. В этих двигателях следует применять масло Shell Melina.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- Улучшенные эксплуатационные свойства двигателя и его надежность

Shell Melina S эффективно нейтрализует сильные, вызывающие коррозию кислоты, содержащиеся в продуктах сгорания топлива, которые могут загрязнять систему в результате утечки цилиндрического масла через уплотнения штока поршня.

Отличные антикоррозионные свойства обеспечивают высокую защиту всех металлических поверхностей.

Прекрасные моющие свойства обеспечивают чистоту масляного картера и пространства под поршнем и оптимизируют эффективность работы двигателя.

Отличные деаэрирующие и антипенные свойства обеспечивают быстрое отделение воздуха без пенообразования.

- Снижение расходов на эксплуатацию

Высокая окислительная стабильность препятствует термическому разложению масла, тем самым продлевая срок его службы.

Отличные водовытесняющие свойства обеспечивают быстрое отделение воды из масла с помощью центрифугирования.

Противозадирные свойства позволяют во многих случаях использовать данное масло в качестве трансмиссионного.

- Уверенность в качестве масла

Shell Melina S одобрено всеми крупными производителями низкооборотных дизельных двигателей.

Область Применения

- Крейцкопсистемы охлаждения картера и поршней низкооборотных судовых двигателей
- Турбоагрегаты, зубчатые передачи, смазываемые маслом дейдвудные трубы и палубные механизмы
- Другое вспомогательное оборудование, требующее применения масел с классом вязкости SAE 30

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки "Шелл".

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Melina S 30
Класс вязкости SAE				30
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ASTM D445	104
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ASTM D445	11.6
Индекс вязкости			ASTM D2270	102
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.888
Температура вспышки			ASTM D93	227
Испытания на шестеренчатом стенде	FZG	Степень нагрузки	FZG A/8.3/90	11
Температура застывания			ASTM D97	-18
Щелочное число			ASTM D2896	5
Сульфатная зольность			ASTM D874	0.62

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций "Шелл".

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, Shell Melina S 30 не представляет угрозы для здоровья и окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности на продукт.

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

• Мониторинг состояния масла

Службы контроля за состоянием двигателя, Shell RLA и Shell RLA OPICA, идеально подходят для пользователей Shell Melina S. Использование этих служб позволяет судоходным компаниям проводить мониторинг состояния масла и оборудования, и своевременно предпринимать необходимые меры. Таким образом удастся избежать поломок, дорогостоящего простоя оборудования и всех связанных с этим неудобств. Для достижения наилучших результатов при использовании данных служб контроля, необходимо отбирать пробы регулярно, приблизительно через 750 часов.