



RAVENOL WIV II SAE 0W-30



ART.-NR. 1111101

1 L	1111101-001
4 L	1111101-004
5 L	1111101-005
10 L	1111101-010
20 L	1111101-020
20 L	1111101-B20
60 L	1111101-060
60 L	1111101-D60
208 L	1111101-208
208 L	1111101-D28
1000 L	1111101-700

VISKOSITÄT 0W-30

SPEZIFIKATIONEN ACEA A5 |ACEA B5 |ACEA A5/B5

HERSTELLUNGSART VOLLSYNTHETISCH

EMPFEHLUNGEN VW 503 00/ 506 00/ 506 01

RAVENOL WIV II SAE 0W-30 ist ein vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für VW und Audi Otto- und Dieselmotoren (ab Modelljahr 2000 mit Wechselintervallverlängerung WIV) inklusive Pumpe-Düse-Motoren. Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch, exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

RAVENOL WIV II SAE 0W-30 wurde speziell für VW und Audi Otto- und Dieselmotoren (ab Modelljahr 2000 mit Wechselintervallverlängerung WIV) inklusive Pumpe-Düse-Motoren entwickelt. Es ermöglicht deutlich längere Wartungsintervalle. Ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften durch eine schnellere Durchölung des Systems. Gewährleistet sind verringerte Reibungsverluste und hohe Ölfilmstabilität sowie ein hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten.

Anwendungshinweis

RAVENOL WIV II SAE 0W-30 kann in allen Longlife-Fahrzeugen (ausgenommen Modelle, die ein Produkt nach VW-Norm 503 01 erfordern) eingesetzt werden.

Achtung: Verlängerte Ölwechselintervalle dürfen keinesfalls in Motoren von nicht-WIV-Fahrzeugen verwendet werden. In diesem Fall darf **RAVENOL WIV II SAE 0W-30** nur mit Wechselintervallen eingesetzt werden, die vom Hersteller vorgeschrieben sind.

Eigenschaften

RAVENOL WIV II SAE 0W-30 bietet:

- Es wird empfohlen für VW und Audi Otto- und Dieselmotoren (ab Modelljahr 2000 mit Wechselintervallverlängerung WIV) inklusive Pumpe-Düse-Motoren.
- Einen besonderen Leichtlaufcharakter und ein hervorragendes Leistungsspektrum durch spezielle Additivierung.
- Einen ausgezeichneten Schutz des Motors auch nach Kaltstart und unter verschärften Bedingungen.
- Garantiert besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit bei gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch.



- Ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle durch seine außergewöhnliche Produktstabilität.
- Unterstützt den Schutz der Umwelt durch reduzierte Schadstoffemissionen.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	843	EN ISO 12185
Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	10,1	DIN 51 562
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	55,3	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		174	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -35°C	mPa*s	5351	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40°C	mPa*s	14.130	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	10,3	ASTM D5800/b
Flammpunkt (COC)	°C	220	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,2	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,12	DIN 51 575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 16. Februar 2021