

G-Profi CNG LA 15W-40



Работа на сжатом природном (CNG) газе



Работа на сжиженном нефтяном (LPG) газе



Высокая стабильность против окисления



Низкое содержание золы



Высококачественное минеральное масло



Стабильность вязкости при высоких нагрузках

G-Profi CNG LA 15W-40 – всесезонное малозольное моторное масло, разработанное для тяжелонагруженных двигателей коммерческой техники, работающих на сжатом природном газе (CNG). Масло создано с применением пакета присадок с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (технология Low-SAPS). Имеет официальное одобрение Cummins CES 20074.

Применение



- Предназначено для автобусов, грузовых автомобилей, легкого коммерческого транспорта.
- Для двигателей, работающих на сжатом природном (CNG – метан) газе.
- Применимо в газовых двигателях производства Cummins.

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi CNG LA 15W-40** с использованием малозольного пакета присадок позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при различных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Низкая зольность	Предотвращение образования отложений в камере сгорания и абразивного износа – снижение затрат на ремонт
Отличные моющие свойства	Минимизация отложений в цилиндро-поршневой группе – снижение вероятности внеплановых простоев
Высокая защита от износа	Эффективная защита клапанного механизма и цилиндро-поршневой группы – сохранение ресурса двигателя
Стабильность вязкости	Сохранение уровня вязкости при высоких механических нагрузках на масло – снижение вероятности внеплановых простоев
Стабильность против окисления и нитрования	Сохранение эксплуатационных свойств масла в течение всего интервала замены – снижение расходов на смазочный материал
Низкая испаряемость	Снижение расхода масла на угар – уменьшение затрат на смазочный материал

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	111,7	ASTM D 445
при 100 °С	14,6	ASTM D 445
Индекс вязкости	134	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при -20 °С, мПа*с	6200	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-34	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	882	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	6,1	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, % масс.	0,6	ASTM D 874

Одобрения

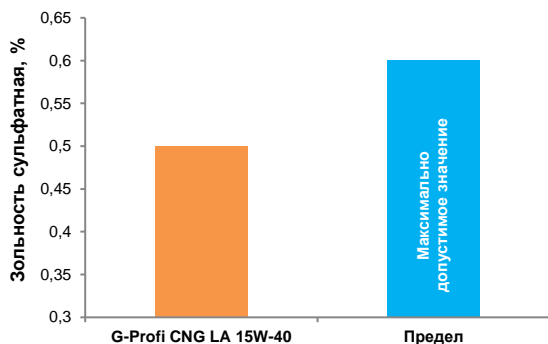
- Cummins CES 20074

Спецификации

- API CF
- Detroit Diesel DDC 93K216

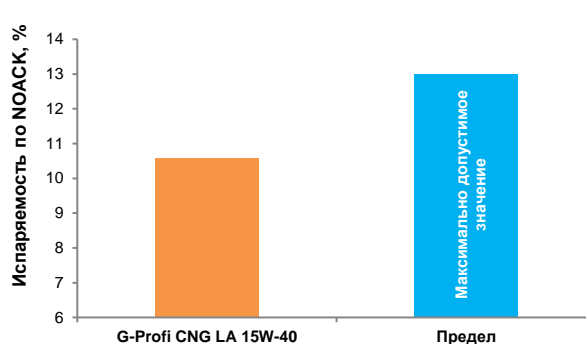
Моторное масло **G-Profi CNG LA 15W-40** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:

Образование зольных отложений*



G-Profi CNG LA 15W-40 обладает низкой зольностью, что обеспечивает чистоту камеры сгорания и снижение вероятности внеплановых простоев.

Испаряемость**



G-Profi CNG LA 15W-40 обладает малой испаряемостью, способствуя снижению расхода масла на угар и затрат на смазочный материал

*Тест ГОСТ 12417; **Тест ASTM D 5800

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



ISO 45001

